

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 5. — Cl. 3.

N° 732.196

Accouplement à cardans multiples.

M. ALBERT-CHARLES-RENÉ RENVOISÉ résidant en France (Finistère).

Demandé le 25 février 1932, à 11 heures, à Quimper.

Délivré le 6 juin 1932. — Publié le 14 septembre 1932.

L'invention a pour objet un dispositif permettant d'assurer d'une manière générale la liaison entre deux arbres destinés à transmettre un couple élevé (cas de l'accouplement d'une turbine à vapeur et d'un alternateur de station centrale par exemple) et ce, malgré des défauts de lignage marqués des appareils à réunir.

Le dispositif, qui ne comporte que des éléments mécaniques rigides, réalise cet objet en conservant dans tout l'accouplement des partages par des surfaces planes ou de révolution et évite les partages ponctuels ou linéaires qui se produisent dans les accouplements des types usuels et qui entraînent des pressions locales élevées et des grippages dès que le lignage des appareils à réunir n'est pas excellent.

A chacune des extrémités en regard des deux arbres à réunir sont clavetés des manchons mâles portant des adents limités chacun par 1° deux surfaces terminales de forme quelconque, dans le sens perpendiculaire à l'axe; 2° un élément sphérique du côté opposé à l'axe; 3° deux plans dont chacun est parallèle à un plan contenant l'axe de l'arbre.

Sur les diverses figures de la planche de dessins annexée les plans limitant les adents contiennent l'axe de l'arbre. Cette disposition, qui est la plus avantageuse pour réduire au minimum la quantité dont s'écar-

tent les surfaces de partage en cours de fonctionnement, n'est pas nécessaire à la réalisation de la liaison par cardans multiples qui fait l'objet du brevet.

La jonction entre les deux arbres est réalisée par un manchon femelle intermédiaire, pièce repérée A sur la figure 3. Ce manchon possède un axe de symétrie et est muni à ses deux extrémités de saillies intérieures présentant une distribution correspondant à celle des adents des manchons mâles (figure 4). Dans ces saillies sont pratiqués des logements limités chacun par une portion de surface de révolution, de section méridienne quelconque, dont l'axe est situé dans le plan d'une section droite du manchon femelle, la même pour tous les logements, et rencontre l'axe du manchon femelle. Sur les diverses figures de la planche de dessins annexée les surfaces de révolution visées ci-dessus sont des cylindres. Toute autre surface de révolution peut leur être substituée. Dans les logements s'engagent des pièces d'appui telles que celles repérées B, C, D, E sur les figures 4 et 5. Les unes servent d'appui aux adents des manchons mâles pour la marche avant, les autres pour la marche arrière. Ces pièces d'appui sont dessinées de façon à s'emboîter dans les logements du manchon femelle sans autre jeu que celui nécessaire au graissage. Une fois en place elles présentent, du côté

Prix du fascicule : 5 francs.

Best Available Copy

Fig. 1

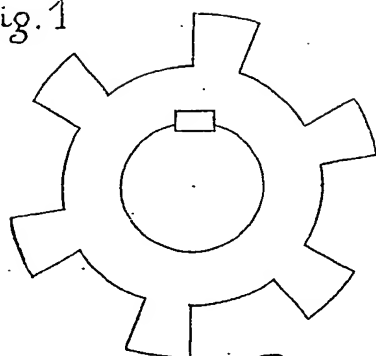


Fig. 2

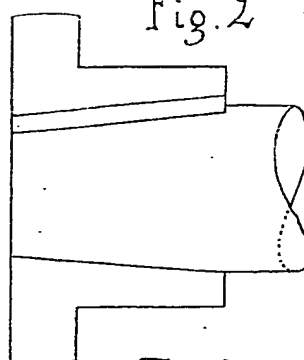


Fig. 4

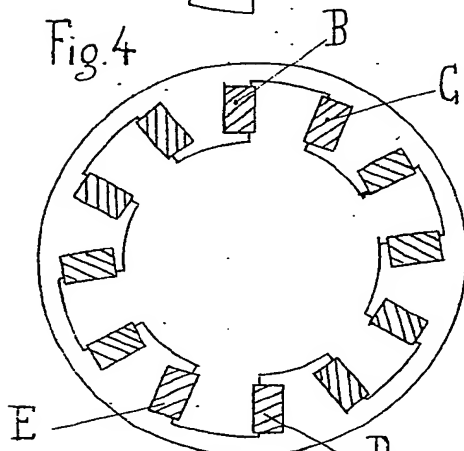


Fig. 3

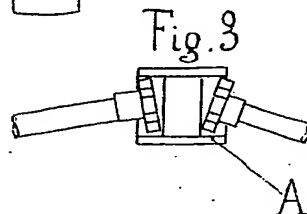


Fig. 5

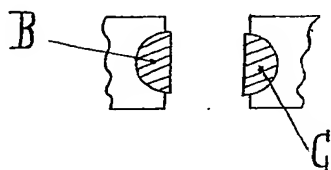


Fig. 7

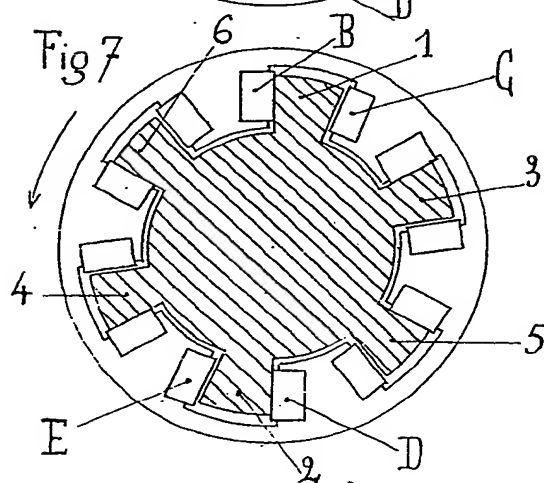


Fig. 6



Best Available Copy